

つながる 羽田空港へ直通バス



東京外かく環状道路の開通に伴い、
松戸市と羽田空港をつなぐ高速バス運行開始!!

国を挙げて国際競争力強化が推進されており、羽田空港と成田空港の間に位置する松戸市の地理的な強みを伸ばすため両空港へのアクセス強化は、松戸市の成長戦略として重要です。

平成26年9月議会での一般質問など、たびたび要請してきた羽田空港と松戸市を結ぶバス路線が、外環道松戸ICの開通に伴い9月1日からの運行が実現しました!

松戸駅西口に加え、地元の新松戸駅も出発便は早朝2本、到着便は夜間2本の発着が実現。現在の新松戸駅前ロータリーはすでにバス路線が過密状態のため、今年度予算措置されている新松戸駅東側の区画整理が実現しロータリーができれば更なる増便も期待できます。

これで大荷物で都内の満員電車に乗らなくても羽田空港を利用できるようになります!

時刻表

羽田空港行き

運賃(小児)	停留所/運行会社	新京成	京成	新京成	京成	新京成
—	新松戸駅 発	4:40	5:25	—	—	—
—	松戸駅西口 発	5:05	5:50	9:15	10:12	15:00
1,300円 (650円)	羽田空港第2ターミナル 着	5:55	6:55	10:15	11:12	15:50
	羽田空港第1ターミナル 着	6:00	7:00	10:20	11:17	15:55
	羽田空港国際線ターミナル 着	6:07	7:07	10:27	11:24	16:02

松戸駅・新松戸駅行き

運賃(小児)	停留所/運行会社	新京成	京成	新京成	京成	京急	新京成
—	羽田空港国際線ターミナル 発	12:10	13:10	17:40	18:40	21:00	22:30
—	羽田空港第2ターミナル 発	12:20	13:20	17:50	18:50	21:10	22:40
1,300円 (650円)	羽田空港第1ターミナル 発	12:25	13:25	17:55	18:55	21:15	22:45
	松戸駅西口 着	13:20	14:20	18:50	19:50	22:05	23:35
	新松戸駅 着	—	—	—	—	22:30	0:00

※運行会社 京急・・・京浜急行バス 京成・・・京成バス 新京成・・・松戸新京成バス

※交通系ICカードがご利用になれます

鉄道の面でも、JR東日本が開業を目指す東京駅と羽田空港を直結する「羽田空港アクセス線」に常磐快速線の乗り入れが実現すれば、松戸市と羽田空港へのアクセスは劇的に向上します。

10年、20年先の未来を描く成長戦略と都市計画が必要です。

つながる、
はじまる、ひろがる

松戸市議会議員

杉山よしひろ



Matsudo city News Letter

2018年6月議会報告 2018年8月発行

松戸市の今をお届けする討議資料

Profile

松戸市議会議員3期目。広報委員長や議会運営委員長、会派「まつど自民」

幹事長などを歴任。2014年11月～2016年12月まで松戸市監査委員

現在の所属、松戸市都市計画審議委員、松戸市議会運営委員、学校跡地検討

協議会副委員長、松戸自衛隊協力会松戸支部顧問、松戸市消防団、松戸青年

会議所、自民党松戸市支部青年局長、全国若手市議会議員の会・監事。超党

派で全国の若手地方政治家と交流。2015年9月より明治大学公共政策大学院

ガバナンス研究科で学び2017年9月に修了し公共政策修士取得。修士論文

「松戸市の都市計画と都市農業の未来」で優秀賞



杉山よしひろ事務所

〒270-0034 松戸市新松戸6-70 サンライトパストラル式番街D-212

TEL: 047-344-7841 FAX: 047-344-7847



杉山よしひろ

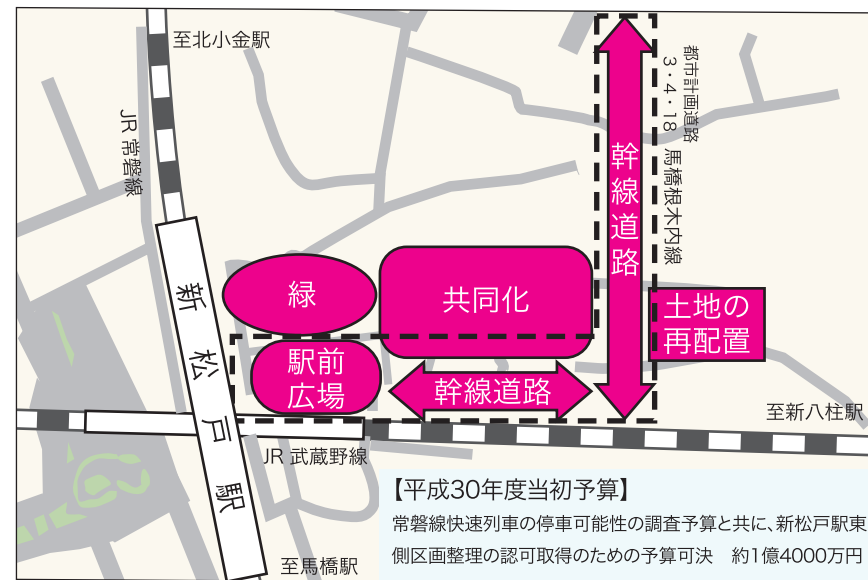
検索

QRコードから登録!!

新松戸のまちづくりを、前へ!

平成最後の年、長年の課題解決に向けて予算が可決

新松戸駅周辺について



長年にわたり多くの関係者と調整が進められてきた新松戸のまちづくりの大きな課題、ここきぎて多くの皆様のご理解のおかげで進み始めました。松戸市内で唯一JRが2路線交差するターミナル駅である新松戸駅の東側の区画整理はじめ駅周辺の再整備を進めるなかで、悲願であるJR常磐快速線の新松戸駅停車を目指します。成長著しい武蔵野線と交差する新松戸駅を中心とした鉄道とバス路線での交通ネットワークの強化は、松戸市の成長戦略の要です。



新松戸 流山木地区接道について



6月補正予算には新松戸七丁目地区と流山市木地区の間を大量に通過する車の交通分散をはかるため、メイン通りであるけやき通り先の神明堀への架橋を含めて三ヶ所接道させる予算が措置されました。地元の長年の課題でしたが、時代と共に住環境の問題から交通安全・命の問題へと変わり、より安全な道路ネットワークの設計と地元住民への最大限の配慮を求めました。



松戸市の防災を、前へ!



全国で多発する災害、安全安心こそ最大の福祉、地域をつなぐ防災力

公園未整備地区での生産緑地等を活用した避難場所の整備を、前へ!

市内にはまだ公園等の一時避難場所となるスペースがない地区が多数。生産緑地や空き地・空き家などを活用して、避難場所や防災資機材置き場の確保を提言。基幹となる公園には電源や、防犯カメラの設置を!



災害関連死を防ぐ!世界基準の収容避難所運営を、前へ!



熊本地震で「災害関連死」と認定された人は211人(平成30年4月現在)。これは建物の倒壊など地震の直接の影響で亡くなった50人の4倍以上。「避難所のスフィア基準とは」国際NGOが紛争や災害時に設置される避難所で人道的配慮が守られるための最低限の基準を明確な数値でハンドブックに示したものを、松戸市の避難所運営の質も、このスフィア基準に近づけるよう提言。

乳児用液体ミルクの普及と備蓄を、前へ!

乳児用液体ミルク 粉ミルクのようにお湯で溶かして冷ます手間がなく手軽に扱えるため災害の時に飲ませやすい、男性が育児に参加しやすくなるというメリット。北欧では広く普及、熊本地震の際にも大量に寄附され好評。私の所属する関東若手市議会議員の会では、乳児用液体ミルクの解禁を求める請願書をまとめ、厚生労働大臣に直接手渡し、国内販売開始への制度改正を要望。この夏にも国内製造が解禁となり、近く一般販売される見通し。一般販売を見越して、松戸市でも日常利用の普及啓発と備蓄の検討を提言。



消防団を中核とした地域防災力の充実強化を、前へ!



消防団員への準中型免許取得支援について 道路交通法の改正により、2017年3月12日以降に普通免許を取得した人が運転できる車両は5トン未満から3.5トン未満に。現在、松戸市消防団が8台所有する水槽付きのポンプ車が運転できない若者が今後増える可能性があります。消防団員の成り手不足が叫ばれる中、意欲ある若者が免許の種類によって活動できないという事態を招かないよう、「準中型免許」取得の支援や、3.5トン未満のポンプ車の導入の検討を提言。

安全な学校・通学路の対策を、前へ!

大阪北部地震で学校のブロック塀が崩れて女児が亡くなられたことをうけ、松戸市内の全学校と通学路の緊急点検を要請。調査の結果、市内8校(矢切小・高木小・六実第三小・常盤平第二小・北部小・第一中、古ヶ崎中、小金南中)の敷地内のブロック塀で対策が必要と判明。解体撤去や仮設フェンス設置など対策中。通学路などにある民間所有の危険なブロック塀を撤去する費用の助成も始まります。通学路へのゾーン30の設置も進めます。



水害対策を、前へ!



松戸市内を縦断する国道6号線より西側の水害想定区域の水害対策は最重要課題です。近年、台風や大雨の際に浸水被害に遭う西馬橋地区や栄町地区などの皆様の要望を受け、ポンプ改修や排水路整備を進めています。平成30年度予算では新たなポンプ増強により、日大歯学部北側の排水能力を3倍以上に高める予算が措置されました。台風時に松戸市内で吹き上がった江戸川左岸流域下水道の対策も千葉県によって進められています。